

# GDPL PRESS KIT



AGOSTO 2018

## IL NUOVO UX DI LEXUS

- Un “Urban Explorer” che reinterpreta il concetto di Luxury Car
- Primo modello Lexus progettato sulla nuova piattaforma denominata GA - C (Global Architecture - C)
- Il baricentro più basso della categoria e un’eccezionale rigidità strutturale, a garanzia della massima agilità
- Nuovo sistema ibrido di quarta generazione per la variante UX 250h e UX 200 dotato di un nuovo motore termico 2.0

Il nuovo Lexus UX offre le proverbiali doti di lusso e sicurezza che caratterizzano il brand all'interno di un pacchetto che coniuga nuovi dettagli stilistici a una nuova gamma di motorizzazioni ultra-efficienti. Per molti clienti il nuovo UX non sarà solo il primo acquisto targato Lexus, ma anche il primo acquisto nel segmento Luxury.

Il nome UX deriva dal concetto che risiede alla base del progetto e del quale ne descrive appieno le intenzioni: Urban + X-over (crossover) = UX.

Chika Kako, Executive Vice Presidente di Lexus International e Chief Engineer del nuovo UX: “Sin dalle primissime fasi del progetto ho puntato ad un target di clienti ben definito, individui sui 30 anni, cercando di capire quali potessero essere le loro aspettative relativamente ad un nuovo genere di crossover da lanciare sul mercato Premium”.

Dotato di un’attitudine profondamente dinamica, il nuovo UX è progettato per garantire una performance veloce e coinvolgente, senza tralasciare la fluidità tipica della gamma Lexus, imponendosi come prodotto esclusivo per il segmento dei crossover compatti.

Il nuovo UX presenta diverse innovazioni tecniche, è sviluppato sulla nuova piattaforma globale denominata GA-C (Global Architecture - C), più leggera che conferisce un’elevata rigidità strutturale coniugata ad un baricentro più basso, per una marcia fluida e una maggiore stabilità.

“Volevo ribaltare l’immagine del classico crossover dalla scocca più alta che impone al cliente la massima attenzione durante le manovre, puntando ad offrire una vettura straordinariamente agile e dalla manovrabilità eccellente paragonabile a quella di una berlina”.

Il nuovo UX sarà disponibile in due versioni: UX 250h con nuovo sistema ibrido di quarta generazione dotato di motore benzina ultra-efficiente quattro cilindri 2.0, progettato specificamente per questa piattaforma; e UX 200 con motore benzina 2.0 coniugato al nuovo cambio Direct Shift a variazione continua (D-CVT), non disponibile in Italia.

## EUROPA – UN MERCATO CHIAVE PER IL NUOVO UX DI LEXUS

Il mercato europeo offre un potenziale enorme per il nuovo Lexus UX. Il Vecchio Continente si attesta infatti come un'area in cui sono sempre di più i clienti in cerca di alternative Premium alle tradizionali berline, hatchback e wagon, che rispecchino in tutto e per tutto i moderni stili di vita. Per quanto questo abbia comportato una maggiore apertura nel ventaglio di scelte a disposizione dei clienti nel segmento SUV/Crossover, il nuovo Lexus UX riuscirà comunque a ritagliarsi una posizione privilegiata garantita da un look dinamico e dai benefici offerti dalla tecnologia ibrida di Lexus.

L'essenza di Lexus UX è quella di un crossover la cui natura è completamente nuova, un "Urban Explorer" che offre un nuovo concetto di lusso agli automobilisti moderni. Accanto alla Lexus CT, altro modello di punta della gamma Lexus, UX si inserirà nel cuore dell'offerta Lexus e ricoprirà un ruolo di fondamentale importanza per consentire al brand di raggiungere il target delle 100.000 unità annuali vendute in territorio europeo entro il 2020\*. La tecnologia ibrida sta infatti conquistando sempre più clienti, in un mercato che sta gradualmente allontanandosi dalle motorizzazioni diesel per abbracciare sistemi alternativi e decisamente più sostenibili.

Il nuovo Lexus UX riuscirà a conquistare una buona fetta del mercato europeo, in particolare le giovani famiglie alla ricerca della flessibilità di un crossover ma anche di una vettura capace di muoversi agilmente nei contesti urbani. In tal senso Lexus UX diventerà il partner ideale per gli spostamenti quotidiani ma anche nei tragitti più lunghi, per scoprire destinazioni ed esperienze sempre nuove. Allo stesso tempo UX sarà una proposta per i clienti con figli adolescenti e per le coppie dallo stile di vita attivo che sempre più spesso si trovano a coniugare il lavoro al tempo libero.

Diventando il primo Crossover compatto firmato Lexus, il nuovo Lexus UX andrà ad affiancare i modelli NX ed RX a completamento di una gamma europea capace di esprimere appieno il carattere del nuovo brand Lexus: un design audace, una performance straordinaria, tecnologie all'avanguardia e la maestria artigianale Takumi.

*\*Le vendite di Lexus Europe includono quelle nei paesi dell'Unione Europea, la Norvegia, l'Islanda e la Svizzera e i seguenti paesi dei mercati orientali: Russia, Ucraina, Kazakistan, Caucaso, Turchia e Israele.*

## DESIGN ESTERNO E AERODINAMICA

Per i designer Lexus l'obiettivo era di ottenere un design in grado di coniugare solidità, eleganza e funzionalità.

La griglia a clessidra, per quanto mantenga invariata la forma che ormai da anni è diventata simbolo della gamma Lexus, si distingue da quella degli altri modelli per diversi dettagli: una nuova trama, caratterizzata da elementi singoli la cui forma cambia gradualmente allontanandosi dal logo Lexus collocato in posizione centrale, offrendo un aspetto tridimensionale che varia in base alla prospettiva.

Il design audace dell'anteriore viene completato dalla forma dei gruppi ottici. Tra i dettagli spiccano le luci di marcia diurne, con una disposizione che enfatizza la firma visiva a forma di "L" dei gruppi ottici, che spiccano come 'ciglia' sopra i fari Bi-led o tri-led a seconda della dotazione.

L'approccio stilistico è chiaramente visibile dal modo in cui i parafranghi anteriori e posteriori si sviluppano con linee sinuose verso l'esterno rispetto alla scocca, che nasce dalla nuova griglia a clessidra delineando il carattere esclusivo della vettura, con superfici lavorate che, coadiuvate dall'audace forma della fascia anteriore, esprimono allo stesso tempo solidità e dinamismo.

Le modanature degli archi passaruota, che proteggono i parafranghi dai detriti sollevati dagli pneumatici, sfruttano il flusso dell'aria che scorre sui loro margini per contribuire ulteriormente alla stabilità del veicolo.

Un contributo simile è offerto dai gruppi ottici posteriori: le Aero Stabilising Blade Lights partono dal margine alto dei parafranghi posteriori e si allargano sull'intera superficie posteriore della vettura. Impedendo al flusso dell'aria di avvolgere la coda della vettura, questo design contribuisce in maniera concreta alla stabilità anche in caso di marcia su carreggiate ventose.

Dotati di 120 LED in sequenza, i gruppi ottici vanno a rastremarsi verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm. Uno spoiler a forma di alettone collocato sul margine posteriore del tetto, insieme ad un sottoscocca completamente piatto, contribuisce ulteriormente alla silenziosità e all'efficienza dei consumi della vettura.

I modellisti Takumi (termine giapponese che significa "artigiano") hanno lavorato a stretto contatto con i designer e con gli ingegneri per rifinire al meglio tutte le superfici esterne della vettura. Il loro lavoro è stato di cruciale importanza per mantenere lo spessore delle superfici inferiore agli 0,01 mm, spingendosi ben oltre le possibilità offerte dalle tradizionali tecniche di stampaggio.

I cerchi 5 razze in alluminio da 17x 6,5 pollici, disponibili di serie sul basso di gamma, montano dei flap di Gurney sui bordi delle razze progettati per ridurre la resistenza al vento e per incrementare il flusso dell'aria destinato al raffreddamento dei freni a disco.

Questo design consente di spostare l'aria dalla parte interna dei cerchi verso l'esterno per seguirne il flusso lungo le fiancate. I cerchi aerodinamici sono disponibili in una scelta tra Standard (argento metallizzato). Il ventaglio di scelte propone un design in alluminio da 18 pollici di serie su tutta la gamma con un design specifico per la versione F SPORT.

## LE ESCLUSIVE COLORAZIONI DI UX

La gamma Lexus UX verrà proposta in una scelta di 13 colorazioni esterne nate per accentuare le linee audaci della vettura.

Tre colorazioni sono state ideate specificamente per la gamma Lexus UX: l'Arancio Nitro ha una brillantezza e una profondità cromatica grazie ad una verniciatura multistrato che coniuga una base rossa a uno strato di mica di colore giallo.

La colorazione Verde Cargo sfoggia invece un forte contrasto chiaroscuro, con particelle di mica che nonostante le dimensioni più grandi riescono a mantenere un'omogeneità cromatica, brillante e robusta allo stesso tempo.

Il Celestial Blu crea invece una particolare tonalità di blu, con l'aggiunta di microscopiche scaglie di vetro, che creano uno scintillio con il riverbero del sole.

## DESIGN INTERNO: UN NUOVO CONCETTO DI LUSO

Il design dell'abitacolo del nuovo Lexus UX offre ai clienti dinamismo, con la sensazione di trovarsi all'interno di una berlina di lusso ma con una seduta più alta e versatilità tipica di un crossover. I materiali e la maestria artigianale sono quelli che hanno reso il brand Lexus famoso nel mondo, coniugando la tradizione e l'ospitalità giapponesi alle più moderne tecniche di produzione.

Allo stesso tempo l'abitacolo esprime un incredibile senso di sicurezza. Per fare un esempio, la forma delle portiere indica una struttura robusta, lasciando che gli occupanti si sentano in totale sicurezza.

I designer hanno cercato di eliminare il confine tra esterno e interno, creando uno spazio senza soluzione di continuità. L'effetto assicura al guidatore un eccellente campo visivo con una chiara percezione delle dimensioni del veicolo. Questo concetto è più evidente dal sedile sul lato guida, dove la sezione superiore del cruscotto sembra estendersi oltre il parabrezza. Viceversa, visto dall'esterno, il cofano sembra che si colleghi direttamente al cruscotto. Questo è ispirato da un concetto tradizionale giapponese che offusca il confine tra l'interno e l'esterno di una casa.

L'ingresso in auto è stato reso comodo ed accessibile grazie al posizionamento ottimale del punto dell'anca e alla particolare imbottitura delle sedute. La visione "Human-Centered" implica una particolare attenzione nei

confronti del design: il quadro strumenti dispone di una forma molto discreta e le modanature del montante anteriore sono state realizzate per incrementare la visibilità e per offrire la sensazione di imponenza nei confronti della strada. La distanza ridotta tra il punto dell'anca e quello del tallone assicura un grande coinvolgimento alla guida, tanto da offrire al cliente la sensazione di essere al volante di una hatchback piuttosto che di un SUV. Altra peculiarità dei prodotti Lexus, il nuovo UX assicura un'esperienza di guida incredibilmente rilassante dovuta alla straordinaria robustezza del telaio e al posizionamento strategico di materiali isolanti sull'intera scocca. È stato ridotto anche il rumore dell'acqua alzata dagli pneumatici in caso di pioggia.

## IL CONCETTO DI “SEAT-IN-CONTROL”

Il nuovo Lexus UX riesce a creare un legame intenso tra la strada e il conducente grazie al principio “Seat in Control”, che concentra le funzioni principali del veicolo attorno alla posizione di controllo del guidatore e che prevede uno schienale del sedile progettato per gestire la strumentazione mantenendo una postura comoda e assolutamente naturale.

Lexus UX dispone di sedili anteriori con regolazione manuale a 6 posizioni oppure regolazione elettrica a 8 posizioni, quest'ultima con supporto lombare con regolazione per il lato guida. Le imbottiture dei cuscini anteriori prevedono molle e una particolare schiuma progettata per avvolgere delicatamente gli occupanti e per disperdere la pressione nell'area del nervo sciatico.

Ma il lusso Lexus prosegue anche nel resto dell'abitacolo: il volante a tre razze e l'orologio analogico sono stati mutuati dalla gamma LS, mentre il Lexus Climate Concierge, già presente su altri modelli Lexus, ottimizza automaticamente la temperatura interna. La rinomata attenzione Lexus per il dettaglio è evidenziata inoltre dal design del cielo, che elimina le fastidiose ombre che possono crearsi sulla parte alta del parabrezza, e dai comandi contrassegnati dal logo “Lexus feel”.

## NUOVI INSERTI DI LUSO

Da sempre Lexus basa il suo lavoro sulle tradizioni della maestria artigianale giapponese per garantire ai suoi modelli i migliori livelli in termini di lusso. Oggi il brand ha adattato questo approccio al nuovo Lexus UX per suscitare l'interesse dei clienti più giovani, intenzionati all'acquisto della loro prima vettura Luxury.

La Chief Engineer Kako ha fatto leva sulla sua grande esperienza in fatto di materiali e sulle competenze acquisite in Europa nello sviluppo della qualità degli interni, applicando un approccio “Less is More” per ottenere l'effetto desiderato.

Queste le sue parole: “Con il mio lavoro ho imparato come anche se gli elementi che compongono gli interni esprimono un elevato livello di qualità, questo non significa necessariamente che l'abitacolo riesca ad ottenere un aspetto elegante. Nel momento in cui giudichiamo l'eleganza di una vettura bisogna prestare attenzione alla continuità e ai contrasti tra i singoli elementi.”

Un esempio è dato dagli eleganti rivestimenti in pelle realizzati secondo la tradizionale tecnica giapponese di imbottitura sashiko, utilizzata nella produzione delle uniformi per le arti marziali judo e kendo. La pelle è decorata con un'innovativa tecnica di traforatura che consente la creazione di curve geometriche perfettamente allineate che assicurano alle sedute un aspetto di qualità Premium.

La gamma Lexus UX offre un'ampia scelta di schemi cromatici interni, ciascuno dei quali studiato per rispecchiare l'identità del cliente e per esprimere il massimo della qualità. I sedili sono disponibili in tessuto, in pelle oppure nella combinazione tra tessuto e pelle Tahara. I modelli standard offrono la scelta tra i seguenti colori: Nero, White Ash, Rich Cream e Ochre. Oltre ai rivestimenti Neri, la variante F SPORT offre la scelta tra le esclusive colorazioni Flare Red e White.

Il quadro strumenti occupa un'area della plancia molto ampia e offre la scelta tra quattro colori e due rivestimenti. Il nuovo UX è il primo modello Lexus ad offrire un nuovo rivestimento ispirato alla velinatura washii, la carta giapponese, molto diffusa nelle abitazioni del Sol Levante: realizzata secondo la tradizionale tecnica giapponese, questa superficie assicura all'abitacolo un senso di calore e di comfort. È disponibile inoltre un rivestimento in pelle, lo stesso della coupé LC e della LS.

## CONTROLLI INTUITIVI E DISPLAY AD ELEVATA VISIBILITÀ

Il quadro strumenti del nuovo Lexus UX coniuga l'esclusiva distintività Lexus a una tecnologia all'avanguardia. Un display LCD TFT da 7 pollici visualizza contatori analogici incredibilmente realistici all'interno di uno spazio tridimensionale.

La disponibilità di un display Head-up sottolinea il carattere high-tech del nuovo Lexus UX visualizzando le informazioni principali sulla base del parabrezza all'interno del campo visivo del conducente. L'ampio display a colori trasmette le immagini a uno schermo virtuale distante (virtualmente) 2,5 metri dal conducente, consentendogli di visualizzare le informazioni senza la minima distrazione. Il display, grazie alle sue caratteristiche, è perfettamente visibile sia con il riverbero della luce che in caso di neve.

La Lexus Remote Touch Interface (RTI) è stata progettata per replicare le più comuni funzioni di uno smartphone. La RTI garantisce un utilizzo intuitivo, con funzioni quali il click singolo oppure il doppio click tipiche dei telefoni cellulari moderni. La struttura frameless ha consentito la realizzazione di una superficie completamente piatta, mentre un rivestimento speciale applicato al touchpad consente di gestire comodamente le operazioni minimizzando le impronte residue. La vibrazione sulla superficie del touchpad indica all'utente il movimento del cursore, rendendone più semplice l'allineamento con il pulsante desiderato.

Un comando posizionato alla base del touchpad consente all'utente di passare comodamente ad altre schermate, relative ad esempio al climatizzatore e al sistema di navigazione. Un ulteriore tocco di eleganza high-tech è dato dalla retroilluminazione del touch pad con il logo Lexus nelle ore notturne.

## TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

I designer Lexus sono riusciti a creare un abitacolo incredibilmente elegante, integrando dei LED che illuminano il vano piedi anteriore, il vano portaoggetti e i comandi della consolle, illuminando all'occorrenza anche la plafoniera e l'area di carico.

Per fornire un ulteriore esempio, le bocchette di ventilazione del nuovo Lexus UX dispongono di una singola manopola per il controllo della direzione e del volume dell'aria. Integrando le due funzioni in un singolo controllo è stato possibile ampliare le dimensioni delle bocchette e quindi incrementarne la performance riducendo il rumore del flusso d'aria in uscita. Per la versione Luxury, ciascun controllo dispone di una sorgente di illuminazione a LED con alimentazione wireless che utilizza la risonanza elettromagnetica tra due bobine che vibrano alla medesima frequenza. Utilizzando lo stesso principio di design riconducibile ai gruppi ottici posteriori della LC, le bocchette utilizzano delle ottiche a specchio per creare la sensazione di un'illuminazione "galleggiante", nonostante la luce abbia uno spessore di soli 3 millimetri.

## GRANDE VERSATILITÀ GRAZIE A UN PACKAGING INTELLIGENTE

Le dimensioni del nuovo Lexus UX sono studiate per garantire la massima manovrabilità nei contesti urbani. Il nuovo Lexus UX misura 4.495 mm di lunghezza con un passo di 2.640 mm, a garanzia di una marcia fluida e di un grande spazio a favore degli occupanti. Le proporzioni della vettura assicurano una manovrabilità eccellente, per un raggio di sterzata ai vertici della categoria (5,2 metri) straordinariamente comodo durante i parcheggi.

L'ingresso in auto è stato reso comodo ed accessibile grazie al posizionamento ottimale del punto dell'anca, all'accurata lavorazione del pannello sottoporta e alla particolare imbottitura delle sedute. Per quanto riguarda i compartimenti di stivaggio, il nuovo Lexus UX monta il vano portaoggetti più capiente della categoria.

La disponibilità di un portellone elettrico intelligente con apertura e chiusura "no touch" agevola le operazioni di carico e scarico, mentre i roof rails in alluminio consentono l'installazione di diversi accessori.

In base all'allestimento, al tipo di pneumatici in dotazione e al mercato di vendita, il nuovo Lexus UX prevede un kit di riparazione, gomme run-flat oppure una ruota di scorta. Gli pneumatici run-flat consentono alla vettura di marciare con una gomma forata per un massimo di 160 km ad 80 km/h.

## INNOVATIVI SISTEMI DI INFOTAINMENT

La gamma Lexus UX offre ai clienti le più recenti innovazioni in fatto di tecnologia multimediale e di navigazione. Disponibile di serie un display EMV (Electro Multi Vision) da 7 pollici, mentre con l'optional del Lexus Navigation System verrà integrato un sistema EMV da 10,25 pollici.

Il sistema Lexus Premium Sound disponibile di serie può riprodurre tutti i formati audio digitali (WAV, FLAC, ALAC, e OGG Orbis) con la massima risoluzione anche attraverso un dispositivo USB, offrendo quindi la scelta tra molti più dati rispetto a quella concessa da un normale Compact Disc. Il doppio ingresso USB disponibile per i sedili posteriori consentirà invece agli occupanti di utilizzare e ricaricare i propri tablet e smartphone.

Il sistema audio di serie a 6 altoparlanti e quello disponibile come optional (con 8 altoparlanti) adottano diaframmi in carbone di bambù per riprodurre un suono naturale e migliorare le frequenze sonore mid-range. Entrambi i sistemi riescono a realizzare un suono simile a quello di un concerto dal vivo grazie ai tweeter posizionati ai lati del quadro strumenti che spingono il suono sul parabrezza per creare una cassa di risonanza assolutamente incredibile. Il sistema dotato di 8 altoparlanti adotta inoltre un tweeter collocato al centro della consolle centrale, un subwoofer nell'area di carico e un amplificatore più potente rispetto a quello del sistema standard.

Sarà inoltre disponibile un Mark Levinson Premium Surround Sound System, un'esclusiva per il segmento, dotato di 13 altoparlanti, di un amplificatore da 668W classe D a 8 canali e tecnologie Quantum Logic Surround Sound e ClariFi™ 2.0, per offrire un suono paragonabile a quello di una sala concerti.

## UNA STRUTTURA SOLIDA DA CUI RIPARTIRE

Il nuovo Lexus UX è progettato per fornire "una performance avvincente e la massima serenità alla guida", caratteristiche imprescindibili di tutti i prodotti Lexus. La vettura è la prima ad essere impostata sulla nuova piattaforma globale denominata GA-C (Global Architecture - C). Il suo sviluppo è stato incentrato per assicurare a UX una risposta pronta e i massimi livelli di sicurezza e stabilità. La piattaforma garantisce una straordinaria rigidità strutturale grazie all'utilizzo di materiali ad elevata elasticità. Alle aree chiave sono state dedicate innovative tecniche di incollaggio e saldature laser per garantire alla vettura una marcia filante ed elegante.

Il nuovo Lexus UX possiede il baricentro più basso della categoria (594 mm), un particolare dovuto alla struttura della piattaforma GA-C. Questa caratteristica, di fondamentale importanza per la maneggevolezza e per la qualità della marcia, è supportata dalle numerose misure atte a ridurre il peso della vettura, tra cui l'impiego di pannelli in alluminio per le portiere, per i parafanghi e per il cofano, e di materiali in resina per il portellone posteriore. L'esclusiva struttura ad anello sul posteriore aiuta ad incrementare la rigidità torsionale, a massimizzare la sicurezza e a ridurre i livelli di rumore e vibrazioni.

La sospensione anteriore con montante MacPherson e quella posteriore a doppio braccio oscillante sono state messe a punto per assicurare al nuovo Lexus UX una risposta eccezionale. Particolare attenzione è stata dedicata agli ammortizzatori, alla qualità dell'olio degli smorzatori, alle guarnizioni e al controllo degli attriti.

L'aggiunta di un rinforzo per il montante superiore incrementa ulteriormente la rigidità torsionale del vano motore, con bulloni che congiungono il pignone dello sterzo direttamente al sottotelaio evitando l'impiego di boccole in gomma e ottenendo così una sterzata più fluida.

La funzione Active Cornering Assist (ACA), integrata a quella del Vehicle Stability Control (VSC), aiuta il conducente a portare a termine la traiettoria desiderata in curva applicando un controllo del sistema frenante sulle ruote interne, eliminando così una tendenza sottosterzante. In questo modo il nuovo Lexus UX assicura un controllo completo e la massima stabilità anche sui tornanti più impegnativi.

## UN SISTEMA DI SOSPENSIONI CHE SI ADATTA ALLE ESIGENZE DEL CLIENTE

La nuova generazione del sistema Lexus Adaptive Variable Suspension (AVS), che ha fatto il suo esordio sulla coupé LC, è disponibile da oggi anche sulla gamma UX per le versioni F SPORT e Luxury. Questo nuovo sistema garantisce la massima stabilità e riduce il rollio della vettura anche sulle strade urbane più accidentate.

Il sistema AVS adotta delle elettrovalvole di controllo per variare il volume di fluido in modo da bypassare i pistoni degli ammortizzatori. Così facendo il sistema può variare i livelli di ammortizzazione secondo 650 forze di controllo diverse, lasciando che gli occupanti non si accorgano minimamente delle imperfezioni del manto stradale.

In base agli input inviati dai sensori che controllano lo sterzo, l'imbardata e le forze laterali, il sistema AVS riduce la forza degli ammortizzatori durante la guida in rettilineo, incrementandola invece in curva oppure nei cambi di direzione a garanzia della massima stabilità e per ridurre il rollio della vettura. Tra le funzioni integrate figurano il Roll Posture Control, l'Anti-pitch Control, il Repercussion Control e il Roughness Sensing Control, con quest'ultimo che adatta la performance dell'AVS a qualsiasi superficie stradale e comportamento alla guida.

Il conducente può selezionare una forza specifica per gli ammortizzatori utilizzando il controller Drive Select. Impostando una tra le modalità Eco, Normal o Sport S, oppure selezionando la modalità Custom quando la vettura marcia secondo l'impostazione NORMAL del telaio, la forza ammortizzante resta invariata per mantenere un bilanciamento ottimale tra comfort di guida, reattività e fluidità di marcia.

Selezionando la modalità SPORT S+ oppure quella Custom in caso di marcia secondo l'impostazione SPORT, gli ammortizzatori vanno immediatamente a garantire una forza maggiore per assicurare al cliente un atteggiamento di guida più dinamico.

Oltre a questo, grazie alla funzione Pre-Collision System Cooperative Control, il sistema AVS può adattare istantaneamente la giusta forza ammortizzante per limitare il beccheggio o il rollio della vettura nel caso in cui l'assistenza computerizzata rilevasse un'elevata possibilità di collisione. Il Cooperative Control del VSC va quindi ad applicare una forza di ammortizzazione adeguata in risposta agli sbandamenti laterali e ai cambiamenti di attrito sulla superficie stradale, aiutando a mantenere l'efficacia del sistema VSC.

## STERZATA FLUIDA E AMPIA SCELTA DI CERCHI IN LEGA

È stato inoltre adottato un nuovo Servosterzo Elettrico dal piantone più rigido, più compatto e con un albero dal diametro più ampio: il nuovo sistema assicura una maneggevolezza straordinaria e una risposta immediata agli input provenienti dal volante.

Sarà inoltre disponibile un nuovo piantone dello sterzo regolabile per le varianti UX equipaggiate con sedili anteriori elettrici. Oltre a questo, sui modelli dotati di funzione Memory l'ingresso e l'uscita dalla vettura sono agevolati dai controlli Auto Away e Auto Return, collegati direttamente alla cintura di sicurezza del conducente,

al comando Start & Stop oppure a quello Hybrid Power. Attraverso tale comando il meccanismo di inclinazione e quello telescopico muovono il volante all'interno di un raggio di 40 mm.

Saranno disponibili i cerchi in lega da 17 x 6,5 pollici, coniugati a pneumatici 215/60R17. Per i cerchi in lega da 18 pollici abbiamo invece pneumatici 225/50R18 95V Run-flat. I modelli F SPORT saranno equipaggiati invece con pneumatici estivi altamente performanti.

## UX 250h CON SISTEMA IBRIDO DI ULTIMA GENERAZIONE

Il nuovo Lexus UX 250h monta un sistema Lexus Hybrid Drive di ultima generazione. La trasmissione, che sviluppa una potenza totale pari a 178 cavalli, coniuga una performance reattiva ed emissioni ai vertici della categoria.

Il nuovo motore 2.0 con quattro cilindri in linea si attesta come una delle unità più efficienti disponibili sul mercato: grazie ad un rapporto di compressione elevato (13:1), il sistema D-4S coniuga l'iniezione diretta a quella indiretta, una combustione incredibilmente rapida, il sistema VVT-iE per le valvole di aspirazione e un livello bassissimo di attriti interni.

La pompa dell'olio e il sistema di raffreddamento, entrambi a capacità variabile, aiutano a massimizzare la performance e i consumi della vettura. Il sistema assicura inoltre un funzionamento più rapido del riscaldamento e del climatizzatore.

Il sistema EGR garantisce un warm-up della vettura in tempi ridotti e la minimizzazione delle emissioni, mentre il filtro antiparticolato soddisfa gli standard EURO6d PN.

La trasmissione del nuovo Lexus UX coniuga questa nuova unità a due motori elettrici grazie ad un differenziale ibrido di ultima generazione più leggero e compatto rispetto a quello dei precedenti sistemi Lexus. La Power Control Unit (PCU) è oggi più compatta e leggera rispettivamente del 20% e 10%.

Il supporto offerto dai motori elettrici e l'ottimizzazione dei regimi del motore produce una marcia filante senza comportare un maggiore rapporto giri/min. La velocità del motore è sincronizzata a quella della vettura per realizzare un'accelerazione immediata e lineare.

Il nuovo differenziale monta i motori elettrici (MG1 e MG2) in maniera coassiale piuttosto che in linea. Le dimensioni ridotte e il minor peso del sistema aiutano a ridurre del 25% le perdite di attrito. Il MG2 è oggi anche più veloce, a garanzia di una performance e di un'efficienza ulteriormente migliorate.

Il cambio Sequential Shiftmatic assicura una forza frenante in sei fasi paragonabile a quella di un cambio manuale, gestibile tanto dai paddle sul volante quanto con il cambio in posizione S.

Il funzionamento con sistema ibrido subentra oggi a quello con motore termico anche con velocità più elevate (addirittura fino ai 115 km/h quando si marcia su lunghi percorsi in discesa).

La batteria al nichel-metallo idruro e il sistema di raffreddamento sono più compatti rispetto a quelli uscenti, consentendone il posizionamento sotto il sedile posteriore, aiutando a mantenere il baricentro ribassato della vettura.

## SISTEMA E-FOUR

Lexus UX 250h sarà disponibile con trazione anteriore e con trazione integrale E-Four electric.

Il sistema a trazione integrale E-Four adotta un ulteriore motore elettrico sul differenziale posteriore. La ripartizione della potenza tra l'asse anteriore e posteriore viene ottimizzata automaticamente in fase di accelerazione, in curva oppure in caso di guida sul bagnato. Il sistema E-Four assicura la massima stabilità con la marcia in pendenza oppure in caso di neve, riducendo comunque i consumi rispetto ai sistemi convenzionali



dotati di dispositivo di ripartizione della potenza e di albero della trasmissione. In caso di rilevamento di una perdita di grip al posteriore, la potenza ad esso ripartita può essere incrementata a garanzia di una stabilità superba.

## UX 200: MOTORE EFFICIENTE E TRASMISSIONE INNOVATIVA

UX 200 dispone dello stesso motore benzina 2.0 con quattro cilindri in linea in dotazione dell'UX 250h.

Con i suoi 171 cavalli, questa unità esprime una potenza simile a quella di alcuni motori 1.5 Turbo prodotti dai competitor, riducendo però al minimo il peso e la complessità del blocco motore. L'unità sviluppa una coppia massima pari a 205 Nm.

La nuova motorizzazione 2.0 installata sul nuovo Lexus UX 200 va a coniugarsi alla trasmissione Direct Shift-CVT di Lexus, progettata per assicurare una performance fluida e con consumi ridotti rispetto a quelli delle trasmissioni a variazione continua convenzionali. Un sistema convenzionale monta in genere una coppia di pulegge, collegate tra loro da una cinghia, che ne modifica il raggio, modificando anche il rapporto in maniera assolutamente fluida.

Il nuovo cambio Direct Shift-CVT dispone di un numero maggiore di rapporti, per ottenere un'accelerazione ottimale anche nelle partenze da fermo, proprio come accadrebbe con un cambio manuale. In questo modo la vettura ottiene i livelli di accelerazione di una CVT coniugati ad una risposta più diretta. Questo sistema riduce inoltre il bisogno di un funzionamento delle pulegge e della cinghia quando la vettura marcia con i rapporti più bassi.

Una tecnologia di cambio ad alta risposta, che sfrutta una frizione multipiatto sviluppata appositamente per questo cambio automatico, viene utilizzata per spostare la potenza dall'ingranaggio alla cinghia e alle pulegge: in questo modo la vettura si dimostra più performante nei contesti più disparati, passando senza problemi da una guida fluida con consumi ridotti a prestazioni più sportive.

Il design mantiene a sua volta i benefici di una CVT, riuscendo ad adattare liberamente i rapporti simulando le cambiate tipiche delle trasmissioni automatiche, offrendo un'accelerazione lineare che adatta i giri del motore alla velocità della vettura.

## DRIVE MODE SELECT

Tutti i modelli della gamma UX montano un sistema Drive Mode Select che consente al cliente di adattare il comportamento della vettura alle diverse condizioni di guida.

La modalità Normal offre un bilanciamento ottimale tra consumi e prestazioni. In modalità Eco, la vettura reagisce alle accelerazioni con un comportamento più morbido, inoltre il controllo dell'aria condizionata viene ottimizzato per una maggiore economia dei consumi. La modalità Sport accelera la risposta della farfalla e adatta quello del servosterzo per assicurare un controllo totale della vettura.

L'allestimento Luxury e i modelli F SPORT equipaggiati con AVS offrono invece cinque modalità di guida: Normal, ECO, Sport S, Sport S+ e Custom.

## SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

Il nuovo Lexus UX è dotato di otto airbag: quelli per i sedili anteriori, airbag per le ginocchia e laterali (sempre per i sedili anteriori) e airbag a tendina laterali per tutti gli occupanti.

Il pacchetto Lexus Safety System+ include All-Speed Dynamic Radar Cruise Control, sistema Pre-Crash (PCS) con funzione di Rilevamento Pedoni, Lane Keep Assist con Lane Departure Alert e Steering Assist, Road Sign

Assist (RSA), Adaptive High-beam System (AHS) e fari dotati di tecnologia Intelligent High-Beam /Automatic High Beam (AHB).

La funzione Pre-Collision Braking avverte il conducente di una potenziale collisione, applicando automaticamente una forza frenante qualora egli non reagisca immediatamente. Il sistema è disponibile in una fascia di velocità compresa tra i 10 e i 180 km/h. Dynamic Radar Cruise Control con Road Sign Assist (RSA) adatta invece la velocità della vettura a quella imposta dalla segnaletica verticale rilevata dall'RSA.

Il PCS sfrutta una telecamera per rilevare i pedoni in caso di scarsa visibilità, mentre la portata del radar è stata incrementata per rilevare la presenza di ciclisti nelle ore diurne. (Sui mercati in cui il PCS non fosse disponibile, il nuovo UX sarà disponibile di serie con il Cruise Control convenzionale.)

Il nuovo UX è dotato di funzioni per il mantenimento della distanza di sicurezza a bassa velocità (fino ad un massimo di 30 km/h). Il cliente potrà quindi godersi, oltre che di un'ulteriore certezza in fatto di guida sicura, anche la marcia anche in caso di traffico congestionato, quando la guida può diventare un fattore di stress.

Il sistema Lane Tracing Assist utilizza il servosterzo elettrico per aiutare il guidatore a mantenere il centro della propria corsia. Il Lane Departure Alert rileva invece non soltanto la corsia di competenza ma anche i margini della carreggiata.

Altri sistemi di sicurezza disponibili includono il Parking Support Alert che può rilevare i veicoli che attraversano lateralmente e i veicoli statici davanti o dietro l'UX quando si parcheggia utilizzando le immagini delle telecamere digitali sul display centrale insieme a un segnale acustico per avvisare il conducente di potenziali rischi.

## UX F SPORT

L'allestimento F SPORT sarà disponibile per entrambi i modelli UX 200 (non disponibile in Italia) e UX 250h.

Le versioni F SPORT del nuovo Lexus UX si distinguono dal resto della gamma grazie ad un trattamento della scocca che enfatizza una forma più ampia e maggiormente piantata a terra, che evoca una performance sportiva. Sull'anteriore, la griglia sfoggia una trama che ricorda il carattere sportivo della gamma F SPORT, con fendinebbia incastonati in ampie cornici cromate e dettagli ispirati al disegno della griglia stessa. Sul posteriore, l'esclusivo design del paraurti conferisce un aspetto ancora più sportivo, grazie ai dettagli cromati che lo contraddistinguono. Gli inserti Jet Black delle modanature aiutano a creare un maggiore impatto visivo.

Due delle 13 colorazioni esterne sono esclusive per la gamma F SPORT: Bianco F-Sport e Blu Zaffiro.

L'abitacolo prevede gli esclusivi sedili F SPORT, realizzati con una particolare tecnica di schiumatura integrata sviluppati la prima volta per i modelli della gamma Lexus F, che si adattano alla perfezione alla corporatura degli occupanti: questa tecnica prevede l'inserimento della tappezzeria direttamente sulla forma del sedile, che viene poi riempito di schiuma per completare la seduta all'interno di un singolo processo di produzione. Gli esclusivi sedili elettrici anteriori regolabili in 8 posizioni sono dotati anche di regolazione della zona lombare oltre che di quella manuale per i poggiatesta.

L'allestimento è dotato inoltre di uno schermo TFT da otto pollici che cambia il colore dell'illuminazione a seconda della motorizzazione e della modalità di guida selezionata. Il display con anello mobile, già visto sulla LFA e sulla coupé LC (ed esclusivo per l'allestimento F SPORT del nuovo UX), consente di consultare comodamente i diversi menu: basterà premere un comando posto sul volante della vettura per muovere l'anello oppure per migliorare la visibilità delle informazioni visualizzate sul display.

Il volante dell'allestimento F SPORT sfoggia un esclusivo rivestimento in pelle oltre alla pedaliera e al poggiatesta in alluminio.

I modelli F SPORT beneficiano di un sistema di Adaptive Variable Suspension dedicato, lo stesso montato sulla coupé Lexus LC e l'ammiraglia LS, progettato per garantire un livello di ammortizzazione che assicuri il massimo

coinvolgimento alla guida senza sacrificare in alcun modo la qualità della marcia. La forza degli ammortizzatori viene ridotta durante la guida in rettilineo e incrementata in curva oppure nei cambi di direzione a garanzia della massima stabilità e per ridurre il rollio della vettura.

Le sospensioni sfoggiano una messa a punto particolare, con affinamenti dedicati alle molle e alle barre stabilizzatrici, e di esclusivi ammortizzatori al posteriore progettati per assicurare al cliente una maneggevolezza a dir poco straordinaria. La variante F SPORT monta inoltre esclusivi cerchi in lega da 18 pollici a cinque razze, più rigidi rispetto quelli della versione standard, che contribuiscono a rendere la vettura ancora più agile su strada.

L'esperienza di guida viene arricchita ulteriormente dall'Active Sound Control (ASC), un sistema elettronico che sintetizza e coniuga il rombo del motore e la nota di scarico in risposta al movimento del pedale e del cambio, alla maniera di un cambio automatico. La funzione Sonic Interaction Design modula invece la sonorità del motore quando la vettura è attiva in modalità Sport S+ (S+ Sound).